

دسته اول سوالات دلفی

پرسش ۱: وجود یک یا دو بندر هاب در کشور یا بنادر متعدد

در خصوص پرسش فوق در سال ۱۴۰۴ می‌توان دو حالت حدی ذیل را در نظر گرفت، که دلایل طرفداران هر یک از دو حالت حدی نیز در ذیل آمده است:

حالت (۱)

دارا بودن یک یا دو بندر هاب در کشور و بنادر کوچک محلی.

حالت (۲)

صرفاً داشتن بنادر متعدد که به‌صورت جدا فعالیت می‌نمایند.



دلایل طرفداران حالت (۱)

- دارای صرفه اقتصادی ناشی از مقیاس است.
- ارتقاء و تجهیز یک یا دو بندر هاب امکان‌پذیرتر است.
- کارایی عملکرد بنادر بیشتر خواهد بود.
- خطرات زیست‌محیطی کمتر
- تقویت جایگاه بین‌المللی کشور

دلایل طرفداران حالت (۲)

- تسریع در حمل‌ونقل کالا به واسطه‌ی عدم تمرکز.
- ایجاد فضای رقابتی میان بنادر کشور.
- دستیابی به اشتغال و توسعه‌ی متعادل در سواحل.

خواهشمند است با توجه به پاسخ خبرگان در دور اول، مجدداً به سوالات ذیل پاسخ دهید:

۱- در خصوص پاسخ دهی به این مسأله تا چه حد خود را خبره می‌دانید؟

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

(در صورتی که برای این پرسش خاص، خود را خبره نمی‌دانید، به پرسش‌های دوم و سوم پاسخ ندهید.)

۲- صرف‌نظر از دلایل ذکر شده، با کدام یک از دو حالت موافق هستید؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات

خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

شخص اجماع	موافقان گزینه شدیدا حالت اول	موافقان گزینه تأحدی حالت اول	موافقان گزینه شدیدا حالت دوم	موافقان گزینه تأحدی حالت دوم	موافقان گزینه دو حالت یکسان	موافقان گزینه نمی دانم
۰/۶۳	۳۹ درصد	۲۷ درصد	۱۲ درصد	۱۸ درصد	۳ درصد	۱ درصد

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- شدیداً با حالت اول موافقم.

پ- شدیداً با حالت دوم موافقم.

ت- هر دو حالت را یکسان می‌دانم.

ج- نمی‌دانم.

۳- انتخاب یکی از دو حالت فوق، برای سیاست‌گذاری در این حوزه، تا چه میزانی اهمیت دارد؟ در دور

اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

شخص اهمیت	موافقان گزینه زیاد	موافقان گزینه متوسط	موافقان گزینه کم	موافقان گزینه هیچ
۸۵/۸۸	۷۳ درصد	۲۴ درصد	۳ درصد	۰

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

پرسش ۲: غلبه‌ی حمل‌ونقل دریایی یا غلبه‌ی دیگر روش‌های حمل و نقل

در خصوص پرسش فوق در سال ۱۴۰۴ می‌توان دو حالت حدی ذیل را در نظر گرفت، که دلایل طرفداران هر یک از دو حالت حدی نیز در ذیل آمده است:

حالت (۱)

نرخ رشد حجم حمل و نقل و مبادلات دریایی ایران نسبت به نرخ رشد سایر روش‌های حمل و نقل بیشتر می‌شود.

حالت (۲)

نرخ رشد حجم حمل و نقل و مبادلات دریایی ایران نسبت به نرخ رشد سایر روش‌های حمل و نقل کمتر می‌شود.



دلایل طرفداران حالت (۱)

- حمل‌ونقل دریایی ارزان‌تر از دیگر روش‌های حمل‌ونقل خواهد بود.
- حمل‌ونقل دریایی سبزتر و سازگار با محیط زیست خواهد بود.
- جهانی‌شدن نیازمند ارتباطات حمل و نقلی گسترده است و از این رو استفاده از حمل و نقل دریایی افزایش می‌یابد.
- افزایش رشد صادرات محصولات پتروشیمی و LNG در سال‌های آینده
- وجود پتانسیل بالای توسعه حمل‌ونقل دریایی

دلایل طرفداران حالت (۲)

- نیاز بازارهای مصرف، روش حمل‌ونقل سریع‌تر همچون حمل‌ونقل هوایی و ریلی را می‌طلبد.
- تغییرات آب‌وهوایی و ناامنی اقیانوس‌ها، منجر به افزایش ریسک حمل‌ونقل دریایی می‌گردد.
- حمل و نقل دریایی نسبت به حمل و نقل ریلی و هوایی از سرعت کمتری برخوردار است، که این ویژگی با افزایش اهمیت زمان، منجر به کاهش نرخ رشد این روش نسبت به سایر روش‌های حمل و نقل می‌شود.

خواهشمند است با توجه به پاسخ خبرگان در دور اول، مجدداً به سوالات ذیل پاسخ دهید:

۱- در خصوص پاسخ دهی به این مساله تا چه حد خود را خبره می‌دانید؟

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

(در صورتی که برای این پرسش خاص، خود را خبره نمی‌دانید، به پرسش‌های دوم و سوم پاسخ ندهید.)

۲- صرف‌نظر از دلایل ذکر شده، با کدام یک از دو حالت موافق هستید؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات

خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

موفقان گزینه شدیدا حالت اول	موفقان گزینه تأخیری حالت اول	موفقان گزینه شدیدا حالت دوم	موفقان گزینه تأخیری حالت دوم	موفقان گزینه دو حالت یکسان	موفقان گزینه نمی دانم	شاخص اجماع
۶۱ درصد	۳۶ درصد	۱ درصد	۱ درصد	۱ درصد	۰	۱/۵۱

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- شدیداً با حالت اول موافقم.

ب- شدیداً با حالت دوم موافقم.

ت- هر دو حالت را یکسان می‌دانم.

ج- نمی‌دانم.

۳- انتخاب یکی از دو حالت فوق، برای سیاست‌گذاری در این حوزه، تا چه میزانی اهمیت دارد؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

موفقان گزینه زیاد	موفقان گزینه متوسط	موفقان گزینه کم	موفقان گزینه هیچ	شاخص اهمیت
۷۰ درصد	۲۸ درصد	۲ درصد	۰	۸۴/۴

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

پرسش ۳: ذخایر نفت و گاز در دریا بیشتر خواهد بود یا در خشکی

در خصوص پرسش فوق در سال ۱۴۰۴ می‌توان دو حالت حدی ذیل را در نظر گرفت، که دلایل طرفداران هر یک از دو حالت حدی نیز در ذیل آمده است:

حالت (۲)

حجم ذخایر نفت و گاز شناسایی شده جدید در خشکی بیشتر خواهد بود.

حالت (۱)

حجم ذخایر نفت و گاز شناسایی شده جدید در دریا بیشتر خواهد بود.



دلایل طرفداران حالت (۲)

- کشف نفت و گاز در مناطق خشکی ایران آسان‌تر است.
- فناوری مشکل‌تر استخراج نفت و گاز از دریا، جذابیت استخراج را کاهش می‌دهد.

دلایل طرفداران حالت (۱)

- پیشرفت روش‌های اکتشاف در دریا منجر به کشف منابع نفت و گاز دریایی بیشتری می‌گردد.
- کم‌شدن منابع خشکی، تلاش برای کشف منابع دریایی را بیشتر می‌کند.
- اقتصادی شدن اکتشاف و استخراج نفت و گاز در دریا

خواهشمند است با توجه به پاسخ خبرگان در دور اول، مجدداً به سوالات ذیل پاسخ دهید:

۱- در خصوص پاسخ دهی به این مساله تا چه حد خود را خبره می‌دانید؟

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

(در صورتی که برای این پرسش خاص، خود را خبره نمی‌دانید، به پرسش‌های دوم و سوم پاسخ ندهید.)

۲- صرف‌نظر از دلایل ذکر شده، با کدام‌یک از دو حالت موافق هستید؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات

خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

شخص	موافقان گزینه	موافقان گزینه	موافقان گزینه	موافقان گزینه	موافقان گزینه	موافقان گزینه
اجماع	شدیدا حالت اول	تاحدی حالت اول	شدیدا حالت دوم	تاحدی حالت دوم	دو حالت یکسان	نمی دانم
۰/۹۳	۳۳ درصد	۴۲ درصد	۳ درصد	۸ درصد	۱۰ درصد	۴ درصد

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- شدیداً با حالت اول موافقم.

ب- تا حدی با حالت اول موافقم.

پ- شدیداً با حالت دوم موافقم.

ت- تا حدی با حالت دوم موافقم.

ث- هر دو حالت را یکسان می‌دانم.

ج- نمی‌دانم

۳- انتخاب یکی از دو حالت فوق، برای سیاست‌گذاری در این حوزه، تا چه میزانی اهمیت دارد؟ در دور

اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

شخص	موافقان گزینه زیاد	موافقان گزینه متوسط	موافقان گزینه کم	موافقان گزینه هیچ	شخص اهمیت
۷۵	۵۳ درصد	۴۱ درصد	۶ درصد	۰	

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

پرسش ۴: میزان برداشت از ذخایر ماهی و آبزیان دریاها

در خصوص پرسش فوق در سال ۱۴۰۴ می‌توان دو حالت حدی ذیل را در نظر گرفت، که دلایل طرفداران هر یک از دو حالت حدی نیز در ذیل آمده است:

حالت (۲)

برداشت از ذخایر ماهی و آبزیان دریاها کاهش خواهد یافت.

حالت (۱)

برداشت از ذخایر ماهی و آبزیان دریاها افزایش خواهد یافت.



دلایل طرفداران حالت (۲)

- روش‌های پرورش ماهی‌ها و آبزیان در حوضچه‌های مصنوعی رشد قابل توجهی می‌یابد.
- کاهش ذخایر طبیعی، برداشت از این منابع را با موانع جدی قانونی مواجه می‌سازد.

دلایل طرفداران حالت (۱)

- افراد از نظر تندرستی به ماهی‌ها و آبزیان علاقه‌مندی بیشتری نشان می‌دهند.
- پیشرفت روش‌های صیادی، منجر به افزایش صید در آب دریاها می‌گردد و قیمت آن کاهش می‌یابد.
- تقاضای داخلی باعث افزایش صید می‌گردد.

خواهشمند است با توجه به پاسخ خبرگان در دور اول، مجدداً به سوالات ذیل پاسخ دهید:

۱- در خصوص پاسخ دهی به این مساله تا چه حد خود را خبره می‌دانید؟

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

(در صورتی که برای این پرسش خاص، خود را خبره نمی‌دانید، به پرسش‌های دوم و سوم پاسخ ندهید.)

۲- صرف‌نظر از دلایل ذکر شده، با کدام یک از دو حالت موافق هستید؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات

خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به صورت زیر بوده است:

شاخص اجماع	موافقان گزینۀ نمی دانم	موافقان گزینۀ دو حالت یکسان	موافقان گزینۀ تاحدی حالت دوم	موافقان گزینۀ شدیدا حالت دوم	موافقان گزینۀ تاحدی حالت اول	موافقان گزینۀ شدیدا حالت اول
۰/۵۵	۱ درصد	۱۰ درصد	۱۶ درصد	۹ درصد	۳۹ درصد	۲۵ درصد

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- شدیداً با حالت اول موافقم.

ب- تا حدی با حالت اول موافقم.

پ- شدیداً با حالت دوم موافقم.

ت- تا حدی با حالت دوم موافقم.

ث- هر دو حالت را یکسان می‌دانم.

ج- نمی‌دانم.

۳- انتخاب یکی از دو حالت فوق، برای سیاست‌گذاری در این حوزه، تا چه میزانی اهمیت دارد؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به صورت زیر بوده است:

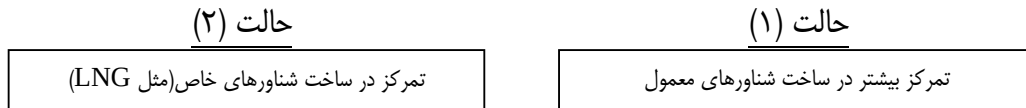
شاخص اهمیت	موافقان گزینۀ هیچ	موافقان گزینۀ کم	موافقان گزینۀ متوسط	موافقان گزینۀ زیاد
۷۰/۰۴	۰	۶ درصد	۵۱ درصد	۴۳ درصد

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

پرسش ۵: مدل مناسب توسعه صنایع ساخت شناور در کشور

در خصوص پرسش فوق در سال ۱۴۰۴ می‌توان دو حالت حدی ذیل را در نظر گرفت، که دلایل طرفداران هر یک از دو حالت حدی نیز در ذیل آمده است:



دلایل طرفداران حالت (۲)	دلایل طرفداران حالت (۱)
- از سطح دانش و فناوری بالاتری برخوردار است. - رقابت در بازار، کمتر خواهد بود. - نیروی انسانی متخصص نیاز دارد.	- ساخت این نوع کشتی‌ها منجر به اشتغال‌زایی زیادی می‌شود. - در آینده نیاز به جابجایی بیشتر کالاها خواهیم داشت. - بازار هدف بزرگ‌تری دارد.

خواهشمند است با توجه به پاسخ خبرگان در دور اول، مجدداً به سوالات ذیل پاسخ دهید:

- در خصوص پاسخ دهی به این مسأله تا چه حد خود را خبره می‌دانید؟
الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ
(در صورتی که برای این پرسش خاص، خود را خبره نمی‌دانید، به پرسش‌های دوم و سوم پاسخ ندهید.)
- صرف‌نظر از دلایل ذکر شده، با کدام‌یک از دو حالت موافق هستید؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

شخص اجماع	موافقان گزینه شدیدا حالت اول	موافقان گزینه تأحدی حالت اول	موافقان گزینه شدیدا حالت دوم	موافقان گزینه تأحدی حالت دوم	موافقان گزینه دو حالت یکسان	موافقان گزینه نمی‌دانم
۰/۸۱	۴۳ درصد	۲۴ درصد	۹ درصد	۹ درصد	۱۵ درصد	۰

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

- الف- شدیداً با حالت اول موافقم.
ب- شدیداً با حالت دوم موافقم.
ت- هر دو حالت را یکسان می‌دانم.
ج- نمی‌دانم.
- انتخاب یکی از دو حالت فوق، برای سیاست‌گذاری در این حوزه، تا چه میزان اهمیت دارد؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

شخص اهمیت	موافقان گزینه زیاد	موافقان گزینه متوسط	موافقان گزینه کم	موافقان گزینه هیچ
۷۷/۲۴	۵۶ درصد	۴۱ درصد	۳ درصد	۰

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

- الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

پرسش ۶: استانداردهای دریایی

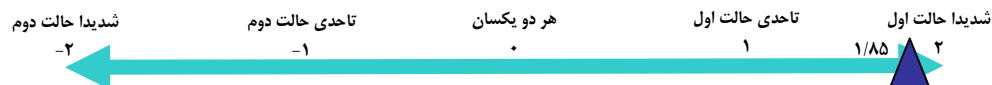
در خصوص پرسش فوق در سال ۱۴۰۴ می‌توان دو حالت حدی ذیل را در نظر گرفت، که دلایل طرفداران هر یک از دو حالت حدی نیز در ذیل آمده است:

حالت (۲)

تأثیر ایمنی و محیط‌زیست در تدوین استانداردهای دریایی بیشتر و الزام‌آورتر نمی‌شود.

حالت (۱)

تأثیر ایمنی و محیط‌زیست در تدوین استانداردهای دریایی بیشتر و الزام‌آورتر می‌شود.



دلایل طرفداران حالت (۲)

- کند شدن روند جهانی شدن، مانع اعمال استانداردهای سخت‌گیرانه می‌شود.
- استانداردهای دریایی منطقه‌ای است و از این رو ممکن است تنها در مناطق توسعه‌یافته این قوانین سخت‌گیرانه شود و نه در کل دنیا.
- استانداردهای سخت‌گیرانه، قیمت حمل و نقل را بالا می‌برد و از این رو تعدادی از کشورها مخالفت می‌ورزند.

دلایل طرفداران حالت (۱)

- توجه بیشتر به محیط‌زیست، کنترل‌ها و نظارت‌های بیشتری را می‌طلبد.
- افزایش اهمیت دریاها که ناشی از منابع نفت و گاز و یا ذخایر ماهی و آبزیان است، دریاها را با چالش‌های آلودگی بیشتری مواجه می‌سازد.
- جهانی‌شدن و افزایش حمل‌ونقل دریایی، مستلزم قوانین سخت‌گیرانه‌تر است.

خواهشمند است با توجه به پاسخ خبرگان در دور اول، مجدداً به سوالات ذیل پاسخ دهید:

۱- در خصوص پاسخ دهی به این مساله تا چه حد خود را خبره می‌دانید؟

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

(در صورتی که برای این پرسش خاص، خود را خبره نمی‌دانید، به پرسش‌های دوم و سوم پاسخ ندهید.)

۲- صرف‌نظر از دلایل ذکر شده، با کدام یک از دو حالت موافق هستید؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات

خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

موافقان گزینه	موافقان گزینه	موافقان گزینه	موافقان گزینه	موافقان گزینه	موافقان گزینه	شاخص
شدیدا حالت اول	تاحدی حالت اول	شدیدا حالت دوم	تاحدی حالت دوم	دو حالت یکسان	موافقان گزینه	اجماع
۸۷ درصد	۱۳ درصد	*	*	*	نمی‌دانم	۱/۸۵

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- شدیداً با حالت اول موافقم.

ب- شدیداً با حالت دوم موافقم.

ث- هر دو حالت را یکسان می‌دانم.

ج- نمی‌دانم.

۳- انتخاب یکی از دو حالت فوق، برای سیاست‌گذاری در این حوزه، تا چه میزانی اهمیت دارد؟ در دور

اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

موافقان گزینه زیاد	موافقان گزینه متوسط	موافقان گزینه کم	موافقان گزینه هیچ	شاخص اهمیت
۶۸ درصد	۲۹ درصد	۳ درصد	*	۸۳/۱

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

پرسش ۷: افزایش یا کاهش صنایع دریایی با کاربری نظامی

در خصوص پرسش فوق در سال ۱۴۰۴ می‌توان دو حالت حدی ذیل را در نظر گرفت، که دلایل طرفداران هر یک از دو حالت حدی نیز در ذیل آمده است:



دلایل طرفداران حالت (۲)	دلایل طرفداران حالت (۱)
- تعامل کشورها، باعث افزایش امنیت و نیاز کمتر به شناورهای نظامی می‌شود. - جهانی‌شدن به کاهش درگیری‌های نظامی در سطح جهان منجر می‌شود. - سیستم‌های ناوبری کنترل بر دریاها و امنیت آن‌ها را ارتقا می‌دهد.	- ناامنی‌های بیشتر، نیازمند شناورهای نظامی بیشتر است. - عدم وجود توافقنامه‌های امنیتی، تامین امنیت توسط کشورها را ضروری می‌سازد. - افزایش اهمیت انرژی و استحصال و انتقال آن نیاز به امنیت دریایی را افزایش می‌دهد.

خواهشمند است با توجه به پاسخ خبرگان در دور اول، مجدداً به سوالات ذیل پاسخ دهید:

- در خصوص پاسخ دهی به این مساله تا چه حد خود را خبره می‌دانید؟
الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ
(در صورتی که برای این پرسش خاص، خود را خبره نمی‌دانید، به پرسش‌های دوم و سوم پاسخ ندهید.)
- صرف‌نظر از دلایل ذکر شده، با کدام‌یک از دو حالت موافق هستید؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

شخص اجماع	موافقان گزینه شدیدا حالت اول	موافقان گزینه تاحدی حالت اول	موافقان گزینه شدیدا حالت دوم	موافقان گزینه تاحدی حالت دوم	موافقان گزینه دو حالت یکسان	موافقان گزینه نمی دانم
۰/۹۴	۴۴ درصد	۳۰ درصد	۳ درصد	۱۷ درصد	۵ درصد	۱ درصد

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

- الف- شدیداً با حالت اول موافقم.
ب- شدیداً با حالت دوم موافقم.
ت- هر دو حالت را یکسان می‌دانم.
ج- نمی‌دانم.
- انتخاب یکی از دو حالت فوق، برای سیاست‌گذاری در این حوزه، تا چه میزانی اهمیت دارد؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

شخص اهمیت	موافقان گزینه زیاد	موافقان گزینه متوسط	موافقان گزینه کم	موافقان گزینه هیچ
۸۷/۹۴	۶۰ درصد	۳۶ درصد	۴ درصد	۰

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

- الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

پرسش ۸: رویکرد تولید مواد و تجهیزات در صنایع دریایی

در خصوص پرسش فوق در سال ۱۴۰۴ می‌توان دو حالت حدی ذیل را در نظر گرفت، که دلایل طرفداران هر یک از دو حالت حدی نیز در ذیل آمده است:

حالت (۲)

فعالیت تولیدکنندگان بر اساس مکانیسم عرضه و تقاضا و رقابت آزاد در بازار

حالت (۱)

توسعه متوازن زنجیره تولید مواد و تجهیزات دارای اولویت در صنایع دریایی



دلایل طرفداران حالت (۲)

- قرارگرفتن در زنجیره تولید بین‌المللی صنایع دریایی
- ورود به حوزه‌های دارای مزیت و توانمندی
- افزایش کیفیت تولیدات صنایع دریایی

دلایل طرفداران حالت (۱)

- اهمیت داشتن استقلال کشور در عرصه تولید و صنایع دریایی
- حمایت دولت در تکمیل زنجیره تولید
- اشتغال‌زایی بیشتر

خواهشمند است با توجه به پاسخ خبرگان در دور اول، مجدداً به سوالات ذیل پاسخ دهید:

۱- در خصوص پاسخ دهی به این مساله تا چه حد خود را خبره می‌دانید؟

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

(در صورتی که برای این پرسش خاص، خود را خبره نمی‌دانید، به پرسش‌های دوم و سوم پاسخ ندهید.)

۲- صرف‌نظر از دلایل ذکر شده، با کدام‌یک از دو حالت موافق هستید؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات

خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

شاخص اجماع	موافقان گزینه نمی دانم	موافقان گزینه دو حالت یکسان	موافقان گزینه تاحدی حالت دوم	موافقان گزینه شدیدا حالت دوم	موافقان گزینه تاحدی حالت اول	موافقان گزینه شدیدا حالت اول
۰/۱۷	۰	۱۱ درصد	۲۷ درصد	۱۵ درصد	۲۲ درصد	۲۵ درصد

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- شدیداً با حالت اول موافقم.

ب- شدیداً با حالت دوم موافقم.

ت- هر دو حالت را یکسان می‌دانم.

ج- نمی‌دانم.

۳- انتخاب یکی از دو حالت فوق، برای سیاست‌گذاری در این حوزه، تا چه میزانی اهمیت دارد؟ در دور

اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

شاخص اهمیت	موافقان گزینه نمی دانم	موافقان گزینه کم	موافقان گزینه متوسط	موافقان گزینه زیاد
۷۶/۱۵	۰	۶ درصد	۳۹ درصد	۵۵ درصد

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

دسته دوم سوالات دلفی

در این دسته از سوالات، از شما خواسته می‌شود تا در خصوص وضعیت ایران در سال ۱۴۰۴ و با توجه به ادامه روند فعلی، به پیش‌بینی بپردازید. در این پیش‌بینی تلاش کنید تا هم عوامل داخلی و هم عوامل خارجی را در نظر بگیرید.

گزاره		میزان تخصص شما در خصوص این گزاره				نظر شما در خصوص گزاره				میزان اهمیت گزاره			
زیاد	متوسط	کم	بدون تخصص	موافقم	مخالقم	نمی‌توان نظر صریحی داد	نمی‌دانم	زیاد	متوسط	کم	بی‌اهمیت	شاخص اهمیت	
۱. تنوع کشتی‌ها کاهش خواهد یافت (کشتی‌های باربری کانتینری و فله‌ای و کشتی‌های توریستی و ...)	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۶۱,۶۵	۱
۲. کشتی‌سازی داخلی جزء ۳ اولویت اصلی حوزه دریا خواهد بود.	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۸۰,۱۱	۲
۳. حداقل ۳۰ درصد از تامین آذوقه در کشور، از طریق پرورش در دریا انجام خواهد شد.	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۶۴,۵۳	۳
۴. مباحث زیست‌محیطی دریا مورد توجه جدی قرار خواهد گرفت.	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۸۸,۴۲	۴
۵. صدور خدمات فنی و مهندسی در بخش دریایی افزایش زیادی خواهد یافت.	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۷۵,۷۴	۵
۶. جمعیت شهرهای ساحلی کشور، رشد بیشتری نسبت به گذشته خواهد داشت.	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۷۸,۹۵	۶
۷. صنایع پشتیبانی و امکانات مورد نیاز برای رشد حوزه‌های مختلف دریایی رشد بیشتری نسبت به گذشته خواهد داشت.	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۷۷,۹۶	۷
۸. ایران در زمینه طراحی و ساخت کشتی و سازه‌های فراساحلی کشور اول منطقه خواهد بود.	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۸۲,۴۸	۸
۹. صنعت دریایی دارای متولی واحد و معینی خواهد بود.	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۷۹,۵۱	۹
۱۰. مناطق صنعتی دریایی جهت ارائه خدمات مورد نیاز توسعه خواهند یافت.	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۷۴,۰۵	۱۰
۱۱. ساخت سازه‌های فراساحلی جزء ۳ اولویت اصلی حوزه دریا خواهد بود.	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۷۷,۰۵	۱۱
۱۲. از منابع دریایی غیر نفت‌وگاز، بهره‌برداری بیشتری خواهد شد.	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۶۸,۹۵	۱۲
۱۳. توان بالای دفاعی دریایی کشور، عامل مهمی در امنیت کشور خواهد بود.	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۸۹,۴۲	۱۳
۱۴. میزان بالای تولیدات صنایع دریایی در ایران انجام خواهد گرفت.	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۷۷,۹۴	۱۴

^۱ - اعداد داخل جدول به صورت درصد می‌باشند که به دلیل گرد کردن ارقام، در برخی موارد جمع مقادیر پاسخ‌ها، با ۱۰۰ درصد برابر نیست.

دسته سوم سوالات دلفی - اولویت‌ها

با توجه به شناخت شما از وضعیت صنایع دریایی کشور، به نظر شما کدامیک از اقدام‌های آورده شده در جدول زیر، دارای اولویت بیشتری هستند تا با سیاست‌گذاری و سرمایه‌گذاری مناسب، موجبات رشد و توسعه صنایع دریایی کشور را فراهم آورند. در این قسمت شما باید در ستون‌های مربوطه، برای هر دسته از اولویت‌ها، حداکثر سه اقدام یا اولویت را مشخص نمایید. به بیان ساده‌تر، برای اولویت‌های بالا، حداکثر سه اقدام یا اولویت را با علامت ✓ مشخص نمایید و به همین صورت برای هر یک از اولویت‌های متوسط و پایین نیز حداکثر سه اقدام یا اولویت را مشخص نمایید. (حداکثر نه (۹) اولویت در جدول مشخص شود)

نظر مجدد شما			شاخص اولویت استاندارد شده حاصل از نظرات خبرگان در دور اول	اقدام
اولویت‌های کم	اولویت‌های متوسط	اولویت‌های بالا		
			۸۳	۱. توسعه تکنولوژی حفاری و اکتشاف دریایی
			۷۲	۲. توسعه صنایع فراساحل
			۱۰۰	۳. توسعه صنعت کشتی سازی
			۰	۴. توسعه ناوگان ماهیگیری مدرن و ماهیگیری در آبهای آزاد
			۸۳	۵. توسعه و بهبود کمی و کیفی بنادر
			۴۸	۶. توسعه تحقیقات حرفه‌ای دریایی
			۳۵	۷. توسعه بخش تعمیر و نگهداری صنایع فراساحل و کشتی سازی
			۱۰	۸. توسعه بخش پشتیبانی خدمات دریایی
			۴۴	۹. توسعه ناوگان حمل و نقل دریایی
			۶۰	۱۰. توسعه صنایع دفاعی دریایی و تجهیزات مربوطه
			۱۴	۱۱. توسعه صنعت توریسم دریایی و حفاظت از سواحل

دسته چهارم سوالات دلفی

گزاره		میزان تخصص شما در رابطه با گزاره				اهمیت گزاره برای ایران				موقعیت ایران درمقایسه با سایر کشورها/مناطق				اثر مورد انتظار از تحقق گزاره بر:				اقدامات موثری که دولت باید جهت تحقق گزاره اتخاذ نماید						
		زیاد	متوسط	کم	بهرین تخصص	زیاد	متوسط	کم	غیراهمیت	شاخص اهمیت	ترکیه	مصر	کشورهای عربی فارس حوزه خلیج فارس	پاکستان	کشورهای آسیای میانه	رقابت پذیری	ظرفیت علمی-تکنولوژیکی	خلق ثروت	کیفیت زندگی	ارتقاء آموزش بهرمناسبت	خصوصی سازی در صنعت دریای	امنیتی دریایی	راه اندازی بانک داده های	حمایت از تحقیقات دریایی
۱. ابداع روش ها و شیوه های جدید در حمل و نقل دریایی (مثل تونل زیردریا و...)	نظر خبرگان در دور اول ^۱	-	-	-	-	۱۶	۴۰	۳۵	۸	۴۵,۱۲	۲,۵۳	۱,۹۰	۲,۱۲	۱,۶۹	۱,۵۵	۲,۰۴	۲,۵۰	۱,۹۹	۱,۸۷	۲۸	۱۸	۱۴	۴۰	
	نظر مجدد شما									-														
۲. افزایش سرعت حمل و نقل دریایی به بیش از ۱۰۰ km/hr	نظر خبرگان در دور اول	-	-	-	-	۲۶	۴۶	۱۸	۷	۵۳,۷۸	۲,۴۱	۱,۷۵	۱,۹۸	۱,۷۱	۱,۶۰	۲,۴۱	۲,۳۰	۲,۰۵	۱,۷۴	۲۸	۲۴	۱۱	۳۷	
	نظر مجدد شما									-														
۳. استفاده گسترده از شناورهای تندرو با حجم کوچک به منظور جابجایی بار و مسافر	نظر خبرگان در دور اول	-	-	-	-	۳۳	۴۱	۲۰	۴	۵۸,۱۳	۲,۳۶	۱,۸۷	۲,۰۳	۱,۶۲	۱,۵۲	۲,۲۰	۲,۰۵	۲,۰۹	۱,۹۷	۲۶	۳۷	۱۳	۲۴	
	نظر مجدد شما									-														
۴. افزایش سطح اتوماسیون کشتی ها و کاهش چشم گیر پرسنل آن ها	نظر خبرگان در دور اول	-	-	-	-	۲۶	۴۵	۲۰	۲	۵۳,۸۹	۲,۵۳	۱,۹۳	۲,۱۸	۱,۷۷	۱,۵۵	۲,۳۴	۲,۳۷	۱,۹۴	۱,۷۳	۳۵	۲۰	۱۳	۳۱	
	نظر مجدد شما									-														
۵. افزایش سطح اتوماسیون در بنادر	نظر خبرگان در دور اول	-	-	-	-	۶۸	۶۸	۲۴	۱	۸۰,۶۹	۲,۴۸	۲,۰۳	۲,۴۵	۱,۷۳	۱,۵۰	۲,۷۲	۲,۳۶	۲,۵۳	۲,۲۰	۳۳	۲۵	۱۹	۲۳	
	نظر مجدد شما									-														
۶. افزایش ظرفیت کشتی های حمل بار تا ۵۰ درصد حجم فعلی	نظر خبرگان در دور اول	-	-	-	-	۵۷	۵۷	۳۲	۶	۷۴,۱۲	۲,۲۷	۱,۷۵	۱,۹۷	۱,۶۴	۱,۵۵	۲,۶۰	۲,۰۱	۲,۵۲	۱,۹۴	۲۱	۳۷	۱۶	۲۶	
	نظر مجدد شما									-														
۷. استفاده از تکنولوژی های نوین در صید و پرورش آبزیان دریایی	نظر خبرگان در دور اول	-	-	-	-	۶۰	۶۰	۲۸	۶	۷۴,۷۷	۲,۳۰	۱,۹۷	۱,۸۴	۱,۷۹	۱,۶۲	۲,۴۶	۲,۳۸	۲,۶۲	۲,۵۵	۲۶	۲۶	۱۶	۲۸	
	نظر مجدد شما									-														
۸. استفاده از تکنیک های جدید (مثل ماهواره) جهت شناسایی نشت نفت در دریاهای کشور و جمع آوری لکه های نفتی	نظر خبرگان در دور اول	-	-	-	-	۶۲	۶۲	۳۰	۸	۷۹,۰۵	۲,۲۰	۱,۷۱	۲,۰۳	۱,۵۹	۱,۵۵	۲,۰۸	۲,۵۷	۱,۶۴	۲,۱۴	۳۳	۱۲	۱۷	۳۸	
	نظر مجدد شما									-														

^۱ - به غیر از مقادیر مربوط به «موقعیت ایران در مقایسه با سایر کشورها/مناطق» و «اثر مورد انتظار از تحقق گزاره» که به صورت میانگین آورده شده اند، سایر مقادیر مربوط به دور اول، به صورت درصد می باشند.

گزاره		میزان تخصص شما در رابطه با گزاره				اهمیت گزاره برای ایران					موقعیت ایران درمقایسه با سایر کشورها/مناطق					اثر مورد انتظار از تحقق گزاره بر:					اقدامات موثری که دولت باید جهت تحقق گزاره اتخاذ نماید				
											جلوتر=۱، برابر=۲و عقب تر=۳														
		زیاد	متوسط	کم	بدون تخصص	زیاد	متوسط	کم	بی اهمیت	شاخص اهمیت	ترکیه	مصر	کشورهای عربی حوزه خلیج فارس	پاکستان	کشورهای آسیای میانه	رقابت پذیری	ظرفیت علمی-تکنولوژیکی	خلق ثروت	کیفیت زندگی	ارزانه آموزش پرسنل متخصص	دربار	خصوصی سازی در صنعت دریایی	راه اندازی بنگ دادگاه های	حمایت از تحقیقات دریایی	
۹. استفاده از مواد جدید جهت مقاوم نمودن بدنه کشتی ها و سازه های دریایی و افزایش کارایی آنها	نظر خبرگان در دور اول	-	-	-	-	۵۱	۳۸	۷	۲	۷۱,۵۲	۲,۳۱	۱,۶۹	۱,۸۵	۱,۶۸	۱,۵۷	۲,۲۸	۲,۵۱	۱,۹۴	۱,۵۸	۲۹	۱۵	۱۵	۴۱		
	نظر مجدد شما									-															
۱۰. استفاده از سیستم های پایش وضعیت برای نگهداری سازه و تجهیزات دریایی و تعمیرات	نظر خبرگان در دور اول	-	-	-	-	۶۵	۳۳	۲	۰	۸۱,۷۱	۲,۳۷	۱,۸۶	۲,۱۱	۱,۶۸	۱,۶۳	۲,۲۱	۲,۴۱	۲,۱۰	۱,۷۱	۳۳	۲۱	۱۶	۳۱		
	نظر مجدد شما									-															
۱۱. گسترش تکنولوژی های حفاری و بهره برداری از ذخایر نفت و گاز در آبهای عمیق	نظر خبرگان در دور اول	-	-	-	-	۷۶	۱۷	۴	۲	۸۵,۲۱	۱,۷۳	۱,۴۳	۱,۹۳	۱,۳۳	۱,۶۳	۲,۶۳	۲,۶۲	۲,۶۷	۲,۰۶	۳۱	۲۱	۱۱	۳۷		
	نظر مجدد شما									-															
۱۲. توسعه تکنولوژی های مرتبط با بهره برداری از انرژی های تجدیدپذیر مانند موج و جزرومد	نظر خبرگان در دور اول	-	-	-	-	۴۴	۴۰	۱۲	۳	۶۷,۰۸	۲,۱۹	۱,۶۹	۱,۷۰	۱,۵۷	۱,۵۶	۲,۱۲	۲,۶۲	۲,۲۲	۲,۰۹	۲۵	۱۶	۱۹	۴۰		
	نظر مجدد شما									-															
۱۳. توسعه شناورهای مسافربری تندرو با سرعت بیش از ۲۰۰ km/hr	نظر خبرگان در دور اول	-	-	-	-	۳۰	۳۳	۲۷	۷	۵۳,۱۰	۲,۲۵	۱,۸۶	۲,۰۱	۱,۶۷	۱,۷۴	۲,۳۲	۲,۵۲	۲,۰۶	۱,۹۵	۲۴	۲۹	۱۲	۳۴		
	نظر مجدد شما									-															
۱۴. به کارگیری ربات های هوشمند جهت فعالیت های مورد نیاز تا عمق ۱۰۰۰ متر	نظر خبرگان در دور اول	-	-	-	-	۳۸	۳۱	۲۱	۵	۵۹,۱۹	۲,۰۱	۱,۶۶	۱,۶۱	۱,۶۱	۱,۶۸	۲,۲۷	۲,۶۵	۱,۹۹	۱,۵۸	۳۱	۱۵	۱۲	۴۱		
	نظر مجدد شما									-															
۱۵. طراحی و ساخت تسلیحات دریایی مانند اژدرها و مین های جدید	نظر خبرگان در دور اول	-	-	-	-	۶۵	۱۹	۶	۲	۷۵,۶۸	۱,۷۹	۱,۴۳	۱,۳۲	۱,۶۹	۱,۶۰	۲,۳۲	۲,۶۸	۱,۶۲	۱,۴۵	۳۴	۱۳	۱۲	۴۲		
	نظر مجدد شما									-															