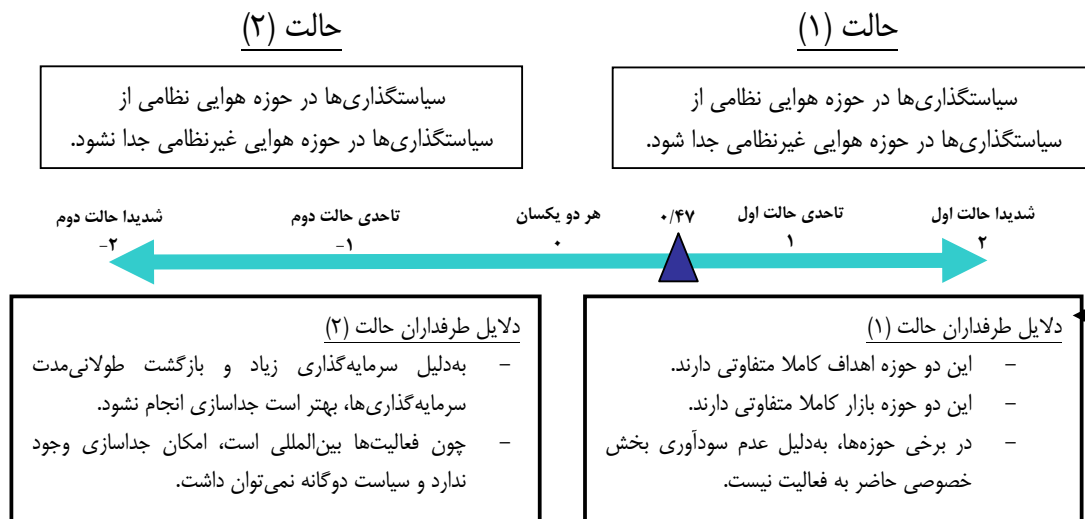


دسته اول سوالات دلفی

پرسش ۱: جداسازی سیاستگذاری‌ها در حوزه هوایی نظامی از حوزه هوایی غیرنظامی
در خصوص پرسش فوق در سال ۱۴۰۴ می‌توان دو حالت حدی ذیل را در نظر گرفت، که دلایل طرفداران هر یک از دو حالت حدی نیز در ذیل آمده است:



خواهشمند است با توجه به پاسخ خبرگان در دور اول، مجدداً به سوالات ذیل پاسخ دهید:

- ۱- در خصوص پاسخ دهی به این مساله تا چه حد خود را خبره می‌دانید؟
الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ
(در صورتی که برای این پرسش خاص، خود را خبره نمی‌دانید، به پرسش‌های دوم و سوم پاسخ ندهید.)
- ۲- صرف‌نظر از دلایل ذکر شده، با کدامیک از دو حالت موافق هستید؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

شخص	موافقان گزینه	موافقان گزینه	موافقان گزینه	موافقان گزینه	موافقان گزینه	موافقان گزینه
اجماع	شدیدا حالت اول	تاحدی حالت اول	شدیدا حالت دوم	تاحدی حالت دوم	دو حالت یکسان	نمی‌دانم
۰/۴۷	۲۹ درصد	۳۳ درصد	۹ درصد	۲۶ درصد	۲ درصد	۱ درصد

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

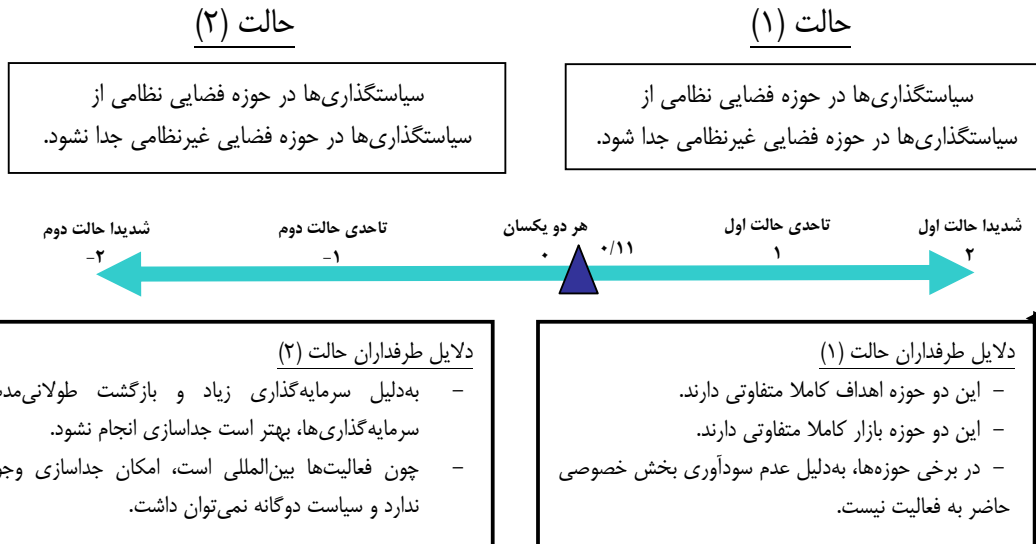
- الف- شدیداً با حالت اول موافقم.
- ب- تا حدی با حالت اول موافقم.
- پ- شدیداً با حالت دوم موافقم.
- ت- تا حدی با حالت دوم موافقم.
- ث- هر دو حالت را یکسان می‌دانم.
- ج- نمی‌دانم.
- ۳- انتخاب یکی از دو حالت فوق، برای سیاست‌گذاری در این حوزه، تا چه میزان اهمیت دارد؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

شخص	موافقان گزینه زیاد	موافقان گزینه متوسط	موافقان گزینه کم	موافقان گزینه هیچ	شخص
اهمیت	۶۶ درصد	۳۲ درصد	۲ درصد	۰	۸۲/۴۳

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

- الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

پرسش ۲: جداسازی سیاستگذاری‌ها در حوزه فضایی نظامی از حوزه فضایی غیرنظامی
در خصوص پرسش فوق در سال ۱۴۰۴ می‌توان دو حالت حدی ذیل را در نظر گرفت، که دلایل طرفداران هر یک از دو حالت حدی نیز در ذیل آمده است:



خواهشمند است با توجه به پاسخ خبرگان در دور اول، مجدداً به سوالات ذیل پاسخ دهید:

- در خصوص پاسخ دهی به این مسأله تا چه حد خود را خبره می‌دانید؟
الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ
(در صورتی که برای این پرسش خاص، خود را خبره نمی‌دانید، به پرسش‌های دوم و سوم پاسخ ندهید.)
- صرف‌نظر از دلایل ذکر شده، با کدام‌یک از دو حالت موافق هستید؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به صورت زیر بوده است:

شخص اجماع	موافقان گزینه شدیدا حالت اول	موافقان گزینه تأحیدی حالت اول	موافقان گزینه شدیدا حالت دوم	موافقان گزینه تأحیدی حالت دوم	موافقان گزینه دو حالت یکسان	موافقان گزینه نمی دانم
۰/۱۱	۲۲ درصد	۳۱ درصد	۱۹ درصد	۲۵ درصد	۲ درصد	۱ درصد

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

- الف- شدیدا با حالت اول موافقم.
ب- شدیدا با حالت دوم موافقم.
ت- هر دو حالت را یکسان می‌دانم.
ج- نمی‌دانم.
- انتخاب یکی از دو حالت فوق، برای سیاست‌گذاری در این حوزه، تا چه میزانی اهمیت دارد؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به صورت زیر بوده است:

شخص اهمیت	موافقان گزینه زیاد	موافقان گزینه متوسط	موافقان گزینه کم	موافقان گزینه هیچ
۸۲/۳۲	۶۴ درصد	۳۳ درصد	۳ درصد	۰

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

- الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

پرسش ۳: نقش دولت در صنعت هوافضا

در خصوص پرسش فوق در سال ۱۴۰۴ می‌توان دو حالت حدی ذیل را در نظر گرفت، که دلایل طرفداران هر یک از دو حالت حدی نیز در ذیل آمده است:

حالت (۲)

دولت باید در بخش هوافضا، نقش تصدی‌گری داشته باشد.

حالت (۱)

دولت باید در بخش هوافضا، نقش حاکمیتی داشته باشد.



دلایل طرفداران حالت (۲)

- اهداف اجتماعی و اهداف دفاعی و امنیتی بخش هوافضا، دولت را مجبور به ایفای نقش تصدی‌گری در این بخش می‌نماید.
- تصدی‌گری دولتی در کشورهای در حال توسعه، موجب ایجاد و تقویت زیرساخت‌ها و افزایش تولیدات هوافضایی می‌شود.

دلایل طرفداران حالت (۱)

- بخش خصوصی در حالی محور فعالیت‌های اقتصادی شناخته می‌شود که از طریق ابزارهای تنظیمی دولت تحت کنترل و نظارت قرار گیرد.
- در ادبیات جدید توسعه، دولت‌ها نقش مکمل و توسعه‌مدار را دارند.
- نظارت دولت موجب ایجاد ترکیبی از اهداف تجاری و غیرتجاری می‌شود.

خواهشمند است با توجه به پاسخ خبرگان در دور اول، مجدداً به سوالات ذیل پاسخ دهید:

۱- در خصوص پاسخ دهی به این مساله تا چه حد خود را خبره می‌دانید؟

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

(در صورتی که برای این پرسش خاص، خود را خبره نمی‌دانید، به پرسش‌های دوم و سوم پاسخ ندهید.)

۲- صرف‌نظر از دلایل ذکر شده، با کدام یک از دو حالت موافق هستید؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات

خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به صورت زیر بوده است:

شخص اجماع	موافقان گزینه نمی دانم	موافقان گزینه دو حالت یکسان	موافقان گزینه تأیدی حالت دوم	موافقان گزینه شدیدا حالت دوم	موافقان گزینه تأیدی حالت اول	موافقان گزینه شدیدا حالت اول
۰/۲۷	۰	۲ درصد	۲۵ درصد	۱۷ درصد	۲۸ درصد	۲۸ درصد

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- شدیداً با حالت اول موافقم.

ب- تا حدی با حالت اول موافقم.

پ- شدیداً با حالت دوم موافقم.

ت- تا حدی با حالت دوم موافقم.

ث- هر دو حالت را یکسان می‌دانم.

ج- نمی‌دانم

۳- انتخاب یکی از دو حالت فوق، برای سیاست‌گذاری در این حوزه، تا چه میزانی اهمیت دارد؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به صورت زیر بوده است:

شخص اهمیت	موافقان گزینه زیاد	موافقان گزینه متوسط	موافقان گزینه کم	موافقان گزینه هیچ
۸۶/۵۶	۷۴ درصد	۲۵ درصد	۱ درصد	۰

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

پرسش ۴: نحوه فعالیت صنایع هوافضا

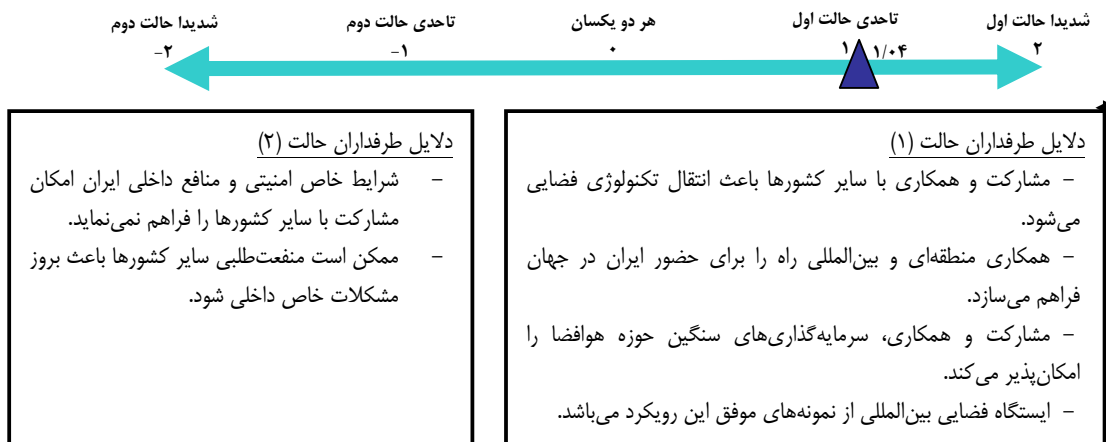
در خصوص پرسش فوق در سال ۱۴۰۴ می‌توان دو حالت حدی ذیل را در نظر گرفت، که دلایل طرفداران هر یک از دو حالت حدی نیز در ذیل آمده است:

حالت (۲)

فعالیت‌های هوافضا به صورت مستقل انجام پذیرد.

حالت (۱)

فعالیت‌های هوافضا با مشارکت و همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی انجام پذیرد.



خواهشمند است با توجه به پاسخ خبرگان در دور اول، مجدداً به سوالات ذیل پاسخ دهید:

۱- در خصوص پاسخ دهی به این مساله تا چه حد خود را خبره می‌دانید؟

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

(در صورتی که برای این پرسش خاص، خود را خبره نمی‌دانید، به پرسش‌های دوم و سوم پاسخ ندهید.)

۲- صرف‌نظر از دلایل ذکر شده، با کدام یک از دو حالت موافق هستید؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات

خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به صورت زیر بوده است:

شخص	موافقان گزینه	موافقان گزینه	موافقان گزینه	موافقان گزینه	موافقان گزینه	موافقان گزینه
اجماع	شدیداً حالت اول	تأخیری حالت اول	شدیداً حالت دوم	تأخیری حالت دوم	دو حالت یکسان	نمی‌دانم
۱/۰۴	۴۲ درصد	۳۹ درصد	۵ درصد	۹ درصد	۴ درصد	۱ درصد

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- شدیداً با حالت اول موافقم.

ب- تا حدی با حالت اول موافقم.

پ- شدیداً با حالت دوم موافقم.

ت- تا حدی با حالت دوم موافقم.

ث- هر دو حالت را یکسان می‌دانم.

ج- نمی‌دانم

۳- انتخاب یکی از دو حالت فوق، برای سیاست‌گذاری در این حوزه، تا چه میزان اهمیت دارد؟ در دور

اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به صورت زیر بوده است:

شخص	موافقان گزینه زیاد	موافقان گزینه متوسط	موافقان گزینه کم	موافقان گزینه هیچ	شخص
اهمیت	۷۰ درصد	۲۸ درصد	۲ درصد	۰	۸۴/۶۹

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

پرسش ۵: رویکرد اقتصادی صنعت هوافضا

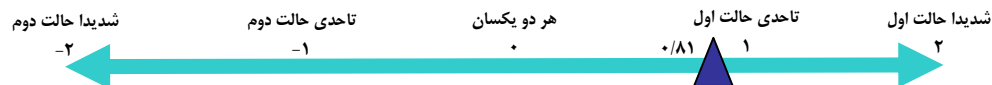
در خصوص پرسش فوق در سال ۱۴۰۴ می‌توان دو حالت حدی ذیل را در نظر گرفت، که دلایل طرفداران هر یک از دو حالت حدی نیز در ذیل آمده است:

حالت (۲)

اقتصاد هوافضا باید رویکردی بازارمحور داشته و براساس نیازمندی‌های بازارهای داخلی و جهانی برنامه‌ریزی شود.

حالت (۱)

اقتصاد هوافضا باید بر ایجاد زیرساخت‌ها و توسعه دانش و فناوری تمرکز داشته باشد.



دلایل طرفداران حالت (۲)

- صرف داشتن رویکرد تولیدی باعث عقب افتادن صنعت هوافضای ایران از سایر کشورها خواهد شد.
- ارزش صادرات تجهیزات هوافضایی می‌تواند به رقم قابل توجهی از ارزش کل صادرات غیرنفتی تبدیل شود.

دلایل طرفداران حالت (۱)

- ایجاد زیرساخت‌ها و تقویت آنها لازمه توسعه‌یافتگی در همه بخش‌ها از جمله بخش هوافضا است.
- ورود به بازار هوافضا نیازمند وجود تکنولوژی بالا و ایجاد ساختارهای مناسب است.
- با تمرکز بر توسعه دانش و فناوری می‌توان به جنبه‌های بازارمحور صنعت هوافضا هم دست یافت.

خواهشمند است با توجه به پاسخ خبرگان در دور اول، مجدداً به سوالات ذیل پاسخ دهید:

۱- در خصوص پاسخ دهی به این مساله تا چه حد خود را خبره می‌دانید؟

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

(در صورتی که برای این پرسش خاص، خود را خبره نمی‌دانید، به پرسش‌های دوم و سوم پاسخ ندهید.)

۲- صرف‌نظر از دلایل ذکر شده، با کدام‌یک از دو حالت موافق هستید؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات

خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

شخص اجماع	موافقان گزینه نمی دانم	موافقان گزینه دو حالت یکسان	موافقان گزینه تأحدی حالت دوم	موافقان گزینه شدیدا حالت دوم	موافقان گزینه تأحدی حالت اول	موافقان گزینه شدیدا حالت اول
۰/۸۱	۱ درصد	۱۰ درصد	۱۲ درصد	۷ درصد	۳۳ درصد	۳۷ درصد

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- شدیداً با حالت اول موافقم.

ب- تأحدی با حالت اول موافقم.

پ- شدیداً با حالت دوم موافقم.

ت- هر دو حالت را یکسان می‌دانم.

ج- نمی‌دانم.

۳- انتخاب یکی از دو حالت فوق، برای سیاست‌گذاری در این حوزه، تا چه میزانی اهمیت دارد؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

شخص اهمیت	موافقان گزینه زیاد	موافقان گزینه متوسط	موافقان گزینه کم	موافقان گزینه هیچ
۷۸/۴۶	۶۰ درصد	۳۵ درصد	۵ درصد	۰

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

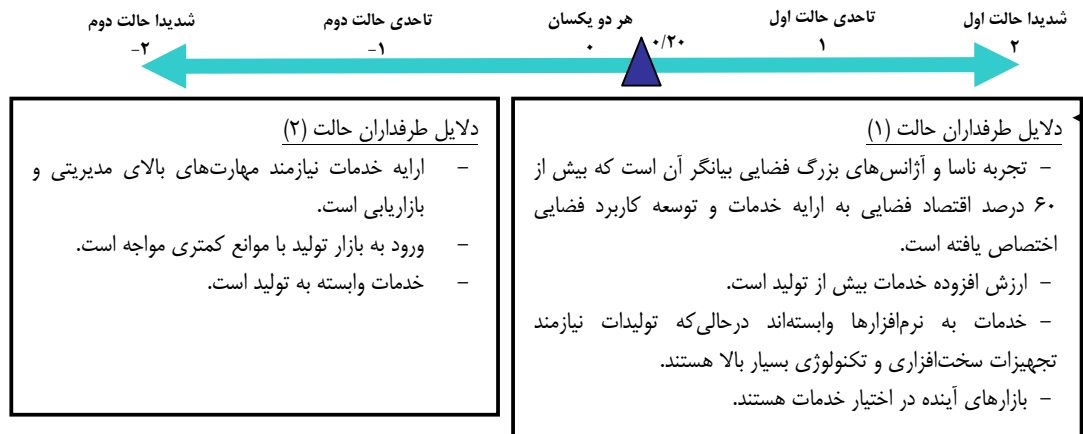
پرسش ۶: تمرکز صنایع فضایی

در خصوص پرسش فوق در سال ۱۴۰۴ می‌توان دو حالت حدی ذیل را در نظر گرفت، که دلایل طرفداران هر یک از دو حالت حدی نیز در ذیل آمده است:

حالت (۲)

حالت (۱)

صنعت فضا باید بر توسعه کاربرد و خدمات متمرکز شود.	صنعت فضا باید بر توسعه فناوری بیش از توسعه کاربرد و خدمات متمرکز شود.
---	---



خواهشمند است با توجه به پاسخ خبرگان در دور اول، مجدداً به سوالات ذیل پاسخ دهید:

۱- در خصوص پاسخ دهی به این مساله تا چه حد خود را خبره می‌دانید؟

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

(در صورتی‌که برای این پرسش خاص، خود را خبره نمی‌دانید، به پرسش‌های دوم و سوم پاسخ ندهید.)

۲- صرف‌نظر از دلایل ذکر شده، با کدام‌یک از دو حالت موافق هستید؟ در دور اول جمع‌آوری نظرات

خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

موفقان گزینه شدیدا حالت اول	موفقان گزینه تأحیدی حالت اول	موفقان گزینه شدیدا حالت دوم	موفقان گزینه تأحیدی حالت دوم	موفقان گزینه دو حالت یکسان	موفقان گزینه نمی دانم	شاخص اجماع
۲۰ درصد	۲۸ درصد	۱۲ درصد	۲۳ درصد	۱۵ درصد	۲ درصد	۰/۲۰

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- شدیداً با حالت اول موافقم.

ب- شدیداً با حالت دوم موافقم.

ث- هر دو حالت را یکسان می‌دانم.

ج- نمی‌دانم

۳- انتخاب یکی از دو حالت فوق، برای سیاست‌گذاری در این حوزه، تا چه میزانی اهمیت دارد؟ در دور

اول جمع‌آوری نظرات خبرگان، پاسخ‌ها به این پرسش به‌صورت زیر بوده است:

موفقان گزینه زیاد	موفقان گزینه متوسط	موفقان گزینه کم	موفقان گزینه هیچ	شاخص اهمیت
۴۹ درصد	۴۹ درصد	۲ درصد	۰	۷۳/۹۱

لطفاً با توجه به پاسخ‌های آورده شده در جدول بالا، مجدداً گزینه‌ی مورد نظر خود را انتخاب فرمایید.

الف- زیاد ب- متوسط پ- کم ت- هیچ

دسته دوم سوالات دلفی

در این دسته از سوالات، از شما خواسته می‌شود تا در خصوص وضعیت ایران در سال ۱۴۰۴ و با توجه به ادامه روند فعلی، به پیش‌بینی بپردازید. در این پیش‌بینی تلاش کنید تا هم عوامل داخلی و هم عوامل خارجی را در نظر بگیرید.

میزان تخصص شما در خصوص این گزاره				نظر شما در خصوص گزاره				میزان اهمیت گزاره				گزاره		
زیاد	متوسط	کم	بدون تخصص	موافقم	مخالقم	نمی توان نظر صریحی داد	نمی دانم	زیاد	متوسط	کم	بی اهمیت		شاخص اهمیت	
—	—	—	—	۴۸	۲۱	۲۶	۴	۴۰	۴۴	۱۳	—	۶۵,۰۵	نظر خبرگان در دور اول ^۱	۱. رسیدن ارزش صادرات تولیدات هوافضایی به حدود ۱۰ درصد ارزش کل صادرات غیرنفتی
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	نظر مجدد شما	
—	—	—	—	۵۷	۷	۲۱	۱۴	۴۴	۳۴	۷	—	۶۲,۴۳	نظر خبرگان در دور اول	۲. کاربردی و عملیاتی شدن سامانه ماهواره های ژئوساتکرون ساخت ایران
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	نظر مجدد شما	
—	—	—	—	۵۹	۲۰	۱۷	۴	۵۲	۴۰	۵	—	۷۳,۶۶	نظر خبرگان در دور اول	۳. رسیدن تولیدات هوافضایی بخش خصوصی نسبت به بخش دولتی به حدود ۳۰ درصد
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	نظر مجدد شما	
—	—	—	—	۶۲	۸	۲۰	۱۱	۶۳	۲۰	۶	—	۷۴,۱۶	نظر خبرگان در دور اول	۴. طراحی و ساخت موشک حامل برای مدار GEO
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	نظر مجدد شما	
—	—	—	—	۵۷	۱۹	۱۷	۷	۴۹	۳۲	۱۲	—	۶۷,۸۴	نظر خبرگان در دور اول	۵. افزایش تعداد سفرهای هوایی و عبور از مرز ۶۰ میلیون نفر در سال
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	نظر مجدد شما	
—	—	—	—	۷۳	۱۲	۱۲	۳	۸۱	۱۵	۱	—	۸۸,۶۰	نظر خبرگان در دور اول	۶. کاهش احتمال سوانح هوایی به سطح امروز اروپا
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	نظر مجدد شما	
—	—	—	—	۷۵	۷	۱۶	۳	۵۹	۳۴	۴	—	۷۶,۹۷	نظر خبرگان در دور اول	۷. طراحی و ساخت هواپیماهای جنگنده بدون سرنشین در ایران
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	نظر مجدد شما	
—	—	—	—	۴۰	۳۳	۱۸	۹	۱۲	۳۴	۴۶	—	۴۰,۶۶	نظر خبرگان در دور اول	۸. رواج تقریحات هوافضایی در کشور به میزان ۵ درصد کل هزینه تقریحات
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	نظر مجدد شما	
—	—	—	—	۵۹	۹	۲۰	۱۲	۵۲	۳۳	۷	—	۷۰,۶۰	نظر خبرگان در دور اول	۹. رسیدن درآمد هوافضایی کشور از محل ترانزیت کالا و مسافر از فضای کشور به ۳۰ درصد درآمد حمل و نقل هوایی کشور
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	نظر مجدد شما	
—	—	—	—	۶۵	۱۶	۱۵	۴	۶۶	۲۶	۴	—	۸۰,۶۸	نظر خبرگان در دور اول	۱۰. تبدیل شدن به بزرگ ترین مرکز تعمیر و نگهداری بین المللی هواپیما در خاورمیانه
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	نظر مجدد شما	

^۱ - اعداد داخل جدول به‌صورت درصد می‌باشند که به دلیل گرد کردن ارقام، در برخی موارد جمع مقادیر پاسخ‌ها، با ۱۰۰ درصد برابر نیست.

دسته سوم سوالات دلفی - اولویت ها

با توجه به شناخت شما از وضعیت صنایع هوافضا در کشور، به نظر شما کدام یک از اقدام‌های آورده شده در جدول زیر، دارای اولویت بیشتری هستند تا با سیاست‌گذاری و سرمایه‌گذاری مناسب، موجبات رشد و توسعه صنایع هوافضا در کشور را فراهم آورند. در این قسمت شما باید در ستون‌های مربوطه، برای هر دسته از اولویت‌ها، حداکثر سه اقدام یا اولویت را مشخص نمایید. به بیان ساده‌تر، برای اولویت‌های بالا، حداکثر سه اقدام یا اولویت را با علامت ✓ مشخص نمایید و به همین صورت برای هر یک از اولویت‌های متوسط و پایین نیز حداکثر سه اقدام یا اولویت را مشخص نمایید. (حداکثر نه (۹) اولویت در جدول مشخص شود)

نظر مجدد شما			شاخص اولویت استاندارد شده حاصل از نظرات خبرگان در دور اول	اقدام
اولویت‌های کم	اولویت‌های متوسط	اولویت‌های بالا		
			۱۰۰	۱. ایجاد آزمایشگاه‌های ملی
			۷۰	۲. طراحی و ساخت هواپیما
			۵۴	۳. طراحی و ساخت بالگرد
			۷۴	۴. ساخت قطعات هواپیما
			۴۳	۵. گسترش شرکت‌های حمل و نقل هوایی
			۷۳	۶. گسترش صنایع دفاعی هوافضایی
			۳۷	۷. ساخت ماهواره‌های تجاری
			۴۶	۸. ایجاد ایستگاه‌های زمینی جهت تسهیل ارتباطات مخابراتی
			۶۳	۹. سرمایه‌گذاری در به خدمت گرفتن تکنولوژی‌های جدید
			۱۹	۱۰. تولید سیمولاتور آموزشی و تفریحی
			۰	۱۱. ساخت سکوی استراتوسفری
			۱۵	۱۲. ساخت موتورهای الکتریکی (فضایی)
			۴۷	۱۳. طراحی و ساخت توربین‌های گاز در تولید همزمان (حرارت و توان)
			۳۸	۱۴. طراحی و ساخت تجهیزات فرودگاهی
			۶۱	۱۵. تولید آلیاژهای هوافضایی
			۱۹	۱۶. انجام مأموریت‌های فضایی (رفت و برگشت حامل)
			۶۶	۱۷. طراحی و ساخت موتورهای جت هوایی

دسته چهارم سوالات دلفی

گزاره	میزان تخصص شما در رابطه با گزاره				اهمیت گزاره برای ایران					موقعیت ایران درمقایسه با سایر کشورها/مناطق				اثر مورد انتظار از تحقق گزاره بر:				اقدامات موثری که دولت باید جهت تحقق گزاره اتخاذ نماید							
	زیاد	متوسط	کم	بدون تخصص	زیاد	متوسط	کم	بی اهمیت	شاخص اهمیت	ترکیه	مصر	کشورهای عربی حوزه خلیج فارس	پاکستان	کشورهای آسیای میانه	رقابت پذیری	ظرفیت علمی-تکنولوژیکی	خلق ثروت	کیفیت زندگی	توسعه دوره‌های آموزش عالی تخصصی و فوق تخصصی هوادفا	حمایت از بخش خصوصی در تولیدات هوادفایی	آموزش مدیریت بخش هوایی	سرمایه‌گذاری در رفع مشکلات تحریم	در صنعت هوادفا	رانندازی برنامه‌های مشترک جهانی	سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه صنعت هوادفا
۱. جایگزینی سوخت هواپیماها با سوخت غیرفسیلی	-	-	-	-	۱۶	۳۶	۴۱	۷	۴۴/۵	۲/۲۵	۱/۶۱	۱/۴۱	۱/۹۹	۱/۸۱	۱/۹۰	۲/۳۹	۱/۸۳	۱/۸۸	۲۱	۱۶	۶	۱۰	۱۸	۲۹	
									-																
۲. به‌کارگیری سیستم های اتوماتیک هدایت هواپیماهای مسافربری بدون دخالت انسان	-	-	-	-	۲۵	۴۰	۲۷	۸	۵۲/۲	۲/۲۲	۱/۷۱	۱/۶۴	۲/۰۵	۱/۸۰	۱/۹۵	۲/۵۴	۱/۷۳	۱/۸۰	۲۴	۱۵	۹	۱۲	۱۵	۲۵	
									-																
۳. جایگزینی موتورهای توربینی فعلی هواپیماها با موتورهای بی‌صدا و سبز	-	-	-	-	۲۰	۵۱	۲۳	۷	۵۰/۹	۲/۲۰	۱/۷۷	۱/۶۷	۱/۹۵	۱/۹۵	۲/۲۱	۲/۴۵	۱/۸۹	۲/۲۳	۲۳	۱۵	۷	۱۲	۱۹	۲۴	
									-																
۴. ایجاد ایستگاه‌های اتوبوس هوایی در near space	-	-	-	-	۴	۱۷	۴۸	۳۱	۲۴/۷	۲/۱۶	۱/۸۲	۱/۷۰	۲/۰۰	۱/۹۸	۱/۷۶	۲/۲۸	۱/۶۵	۱/۴۸	۲۰	۱۵	۱۰	۹	۲۴	۲۲	
									-																
۵. برپایی هتل‌های فضایی	-	-	-	-	۱	۷	۳۷	۵۵	۱۳/۵	۲/۱۲	۱/۸۶	۱/۷۳	۱/۹۶	۱/۹۶	۱/۶۴	۲/۰۴	۱/۵۷	۱/۳۵	۱۸	۱۵	۹	۶	۳۲	۲۱	
									-																
۶. ساخت هواپیمای مسافربری تمام کامپوزیت (۵۰ تا ۱۰۰ نفره)	-	-	-	-	۳۶	۴۲	۱۷	۵	۶۱/۴	۲/۰۴	۱/۶۶	۱/۴۲	۱/۸۲	۱/۸۵	۲/۵۰	۲/۶۷	۲/۲۶	۱/۹۱	۱۸	۲۲	۶	۱۲	۱۶	۲۵	
									-																
۷. انجام سفر انسان به مریخ	-	-	-	-	۴	۹	۳۴	۵۳	۱۶/۸	۲/۱۴	۱/۸۶	۱/۷۲	۱/۹۹	۲/۰۱	۱/۸۵	۲/۱۲	۱/۳۷	۱/۲۴	۲۵	۱۰	۵	۱۱	۲۸	۲۱	
									-																
۸. ایجاد شهرک‌های انسانی در ماه	-	-	-	-	۳	۱۰	۳۲	۵۶	۱۵/۴	۲/۰۵	۱/۸۴	۱/۷۳	۱/۹۸	۱/۹۵	۱/۷۷	۲/۱۰	۱/۴۶	۱/۲۹	۲۲	۱۱	۵	۱۰	۳۱	۲۳	
									-																

^۱ - به غیر از مقادیر مربوط به «موقعیت ایران در مقایسه با سایر کشورها/مناطق» و «اثر مورد انتظار از تحقق گزاره» که به‌صورت میانگین آورده شده‌اند، سایر مقادیر مربوط به دور اول، به‌صورت درصد می‌باشند.

نظرات

در صورتی که پیشنهاد، انتقاد یا نظر خاصی در خصوص پرسش‌نامه‌ی فوق دارید، در این قسمت به آن اشاره نمایید.